



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Ontwikkelingen uitbreiding Liège Airport/
vliegveld Luik en regionale samenwerking
BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

DATUM
31 maart 2022
Verz. 1 april 2022
TELEFOONNUMMER
043 350 4402

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2022-07335

E-MAILADRES
Astrid.Vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over recente gesprekken over uitbreidingsplannen van Liège Airport / vliegveld Luik die een aantal gemeenten in Belgisch en Nederlands Limburg en de Provincie Limburg hebben gehad. Doel van deze gesprekken was om samen de belangen van onze inwoners behartigen.

Uitbreidingsplannen tot 2040

Vliegveld Luik heeft plannen om uit te breiden. Deze plannen tot 2040 betreffen:

- Verlenging van de 2de landingsbaan van 2340 meter naar 3286 meter met een verlenging van 300 meter in westelijke richting en 600 meter in oostelijke richting;
- Toename aantal vrachtluchten: van 25.000 vluchten in 2019 naar 65.000 vluchten in 2040;
Toename vrachtvervoer: gemiddelde stijging 9% per jaar;
- Transport: in 2020 > 1 miljoen ton vracht en in 2040 bijna 2,5 miljoen ton;

Voor deze uitbreiding zijn de volgende procedures nodig:

- Een milieuvergunning voor de exploitatie van de luchthaven (vernieuwing van de huidige vergunning die vervalt in januari 2023);
- Een stedenbouwkundige vergunning voor de regularisatie van het containerpark van de luchthaven;
- Een gecombineerde vergunning voor de bouw en exploitatie van een nieuw kantoorgebouw;
- Een eenmalige vergunning voor het opvullen van een zandgroeve, inclusief het opvullen van 629.000 m³ en een aanzienlijke wijziging van het bodemreliëf;
- Een eenmalige vergunning voor de verlening van de noodlandingsbaan met een opvulling van 156.300 m³ in het westen en 342.100 m³ in het oosten, een aanzienlijke wijziging van het bodemreliëf en een bodemsanering.

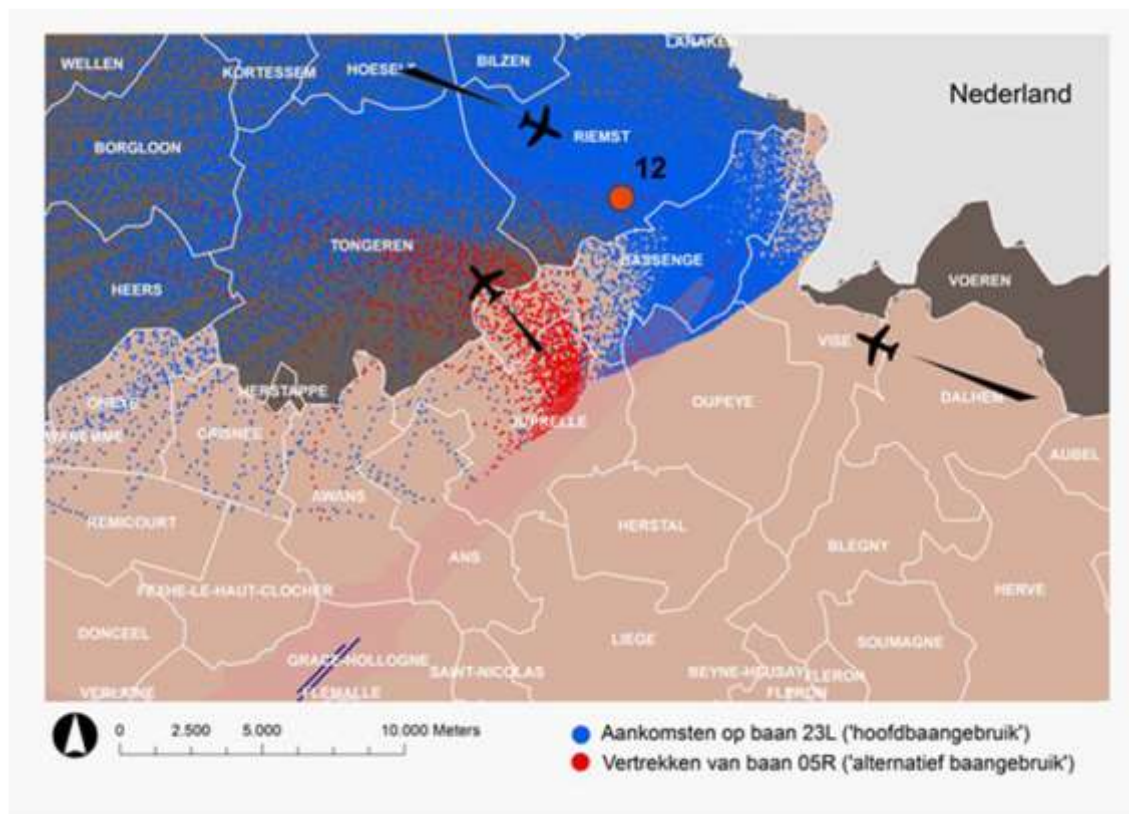
Huidige situatie

Op dit moment vindt meer dan de helft van de vluchten in de nacht plaats tussen 23:00 en 07:00 uur. Ook heeft in de laatste 6 jaar een verdubbeling plaatsgevonden van met name de zware transportvliegtuigen. Vliegveld Luik is in Europa het enige vliegveld waar nog nachtvluchten plaatsvinden. Dat maakt het aannemelijk dat de toename die gewenst is voor 2040 ook voor een groot gedeelte in de nachtperiode zal zijn. Deze nachtvluchten mogen niet over Nederlands



DATUM
31 maart 2022

grondgebied plaatsvinden, maar omdat veel vluchten vlak langs de grens gaan reikt de overlast die hiervan ondervonden wordt tot in Maastricht en omliggende gemeentes. De grootte van de toename in met name de nacht is nog niet bekend. Dit zal uit de aanvraag moeten blijken.



Regionale samenwerking

Naar aanleiding van deze plannen heeft op 31 januari 2022 op initiatief van de gemeente Riemst overleg plaatsgevonden met omliggende Belgische en Nederlandse gemeenten en provincies. Hoofddoel van de gemeente Riemst was om samen op te trekken in een beroepsprocedure rond de vergunningen die vliegveld Luik heeft aangevraagd. Op basis van dit overleg met Riemst heeft vanuit de samenwerking Maastricht-Heuvelland overleg plaatsgevonden met de gemeentes Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals. Zij hebben het verzoek neergelegd of de gemeente Maastricht, namens de Heuvelland gemeenten het voortouw in deze zaak wil nemen. Hiertoe heeft op 11 maart 2022 aanvullend overleg plaatsgevonden. In dit overleg is afgesproken:

- Elke gemeente (Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten, Vaals en Maastricht) haakt individueel aan bij de samenwerkingsovereenkomst (SOK) die vanuit Riemst rondgestuurd is;
- Met de provincie Limburg wordt de aanpak en lobby zorgvuldig afgestemd. Dit gebeurt via verschillende overleggen. Daarnaast is het van belang om de rol van de Nederlandse overheid te bepalen;
- De overige heuvellandgemeentes worden ook gevraagd om mee te doen in de samenwerking;



DATUM
31 maart 2022

- Voorlopig zal de gemeente Maastricht als aanspreekpunt fungeren namens de Heuvellandgemeenten Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals die elk individueel ook de SOK tekenen en zo meebetalen aan de kosten. De kosten voor de mogelijke procedure worden zo verdeeld.
- De communicatie richting de raden van de verschillende gemeenten zal met een gezamenlijke RIB worden opgepakt.
- Om aandacht te houden voor de Nederlandse belangen. Wat goed is voor Vlaanderen hoeft niet per se goed te zijn voor Zuid-Limburg/Heuvelland. Zodoende zal Maastricht eventueel stukken ook nog door een Nederlands adviesbureau laten beoordelen, waarbij ook de belangen van de overige Heuvelland-gemeenten meegewogen worden.

Het openbaar onderzoek m.b.t. de vergunningsaanvraag van vliegveld Luik is ondertussen gestart en zal 60 dagen lopen (tot 9 mei 2022). Dit betekent dat we voor die tijd onze zienswijze op de aanvraag kunnen indienen. Zodra deze zienswijze is ingediend wordt uw raad hierover geïnformeerd. De documenten die onderdeel uitmaken van de aanvraag kunt u vinden via deze link: <https://kluis.omgeving.vlaanderen.be/index.php/s/WiLXESBpz4XdtJG>. Deze link bevat onder meer een Nederlandstalige niet-technische samenvatting van het MER.

Ik ga ervan uit dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.